

Návrh na uznesenie

Zastupiteľstvo Trenčianskeho samosprávneho kraja na svojom zasadnutí dňa 06.07.2026 prerokovalo a

I. berie na vedomie

petíciu skupiny občanov za vrátenie pôvodného grafikonu prímestskej autobusovej dopravy Trenčianskeho samosprávneho kraja, aby bola zachovaná zákonná miera dostupnosti základných služieb pre všetkých občanov kraja, doručení Trenčianskemu samosprávne kraju dňa 22.05.2026

II. nevyhovuje

petícii skupiny občanov za vrátenie pôvodného grafikonu prímestskej autobusovej dopravy Trenčianskeho samosprávneho kraja, aby bola zachovaná zákonná miera dostupnosti základných služieb pre všetkých občanov kraja, doručení Trenčianskemu samosprávne kraju dňa 22.05.2026, keďže nebolo zistené, že by zmeny cestovných poriadkov zavedené od 01.05.2026 viedli k zníženiu dopravnej obslužnosti v rozpore s právnymi predpismi alebo Plánom dopravnej obslužnosti Trenčianskeho samosprávneho kraja, pričom:

- zmeny cestovných poriadkov boli pripravené na základe Plánu dopravnej obslužnosti Trenčianskeho samosprávneho kraja, výsledkov dopravných prieskumov, údajov o využívaní jednotlivých spojov, údajov o dochádzke obyvateľov do zamestnania a škôl a ďalších relevantných dopravných podkladov. Vykonaným prešetrením nebolo zistené, že by prijaté zmeny boli v rozpore s Plánom dopravnej obslužnosti Trenčianskeho samosprávneho kraja alebo že by viedli k zníženiu dopravnej obslužnosti pod štandardy stanovené týmto dokumentom,
- časové polohy jednotlivých spojov v oblasti Bzince pod Javorinou – Hrubá Strana, Lubina, Moravské Lieskové a priľahlých kopaníc zostali vo väčšine prípadov zachované s minimálnymi odchýlkami od pôvodného stavu. Prvé prevádzkové údaje po zavedení nového systému zároveň naznačujú rast počtu cestujúcich v dotknutej oblasti. Optimalizáciou dopravných výkonov zároveň došlo k efektívnejšiemu využívaniu vozidlového parku a personálnych kapacít pri zachovaní primeranej dopravnej obslužnosti územia a hospodárnejšom využívaní verejných finančných prostriedkov,
- skrátením niektorých liniek do spádových centier obcí sa zvýšila dostupnosť verejnej dopravy na širšom území prostredníctvom garantovaných prestupov na nosné autobusové a železničné spojenia. Cestujúci môžu využiť garantované prestupy na taktovú dopravu medzi Novým Mestom nad

Váhom a Myjavou, ako aj nadväzné železničné spojenia v Novom Meste nad Váhom. Počet spojov sa v jednotlivých oblastiach zvýšil, pričom v oblasti Bzince pod Javorinou – Hrubá Strana vzrástol z pôvodných deviatich na dvanásť spojov denne. Priemerný cestovný čas zostal aj po zavedení prestupného systému v zásade zachovaný,

- preverovaním tvrdení uvedených v petícii nebolo preukázané, že by zavedenie prestupného systému spôsobilo predĺženie cestovania v rozsahu uvádzanom v petícii. Naopak, v niektorých reláciách došlo k zvýšeniu počtu cestovných príležitostí a ku skráteniu celkového cestovného času,
- zavedením prestupného systému nedošlo k zvýšeniu základných tarífnych sadzieb cestovného. Dopravca zároveň zaviedol tarífny prestup a pripravuje zavedenie generálneho prestupu, ktorého cieľom je zabezpečiť, aby cestujúci pri prestupnej ceste nezaplatil viac, ako by zaplatil pri priamom spojení,
- k obmedzeniu dopravnej obslužnosti bolo prístupné výlučne vo vybraných riedko osídlených lokalitách s dlhodobou veľmi nízkou obsadenosťou spojov, ktoré priemerne využívali menej ako traja cestujúci v jednom smere. Takýmito lokalitami sú najmä lokalita „U Frantov“ v obci Lubina a zastávky „U Pastorkov“, „U Paškov“ a „U Bojtárov“ v obci Bzince pod Javorinou, pričom dostupnosť náhradných zastávok bola posudzovaná v súlade s kritériami ustanovenými Vyhláškou Ministerstva dopravy Slovenskej republiky č. 269/2024 Z. z..

III. k o n š t a t u j e

že rozsah dopravnej obslužnosti dotknutého územia zostáva zabezpečený v súlade s právnymi predpismi, Plánom dopravnej obslužnosti Trenčianskeho samosprávneho kraja a potrebami obyvateľov regiónu, a preto nenašlo dôvody na obnovenie pôvodného grafikonu regionálnej autobusovej dopravy.